



BOMBNIK

Analizira: Matjaž Gustinčič Foto: naš arhiv

S predstavitvijo novega K1200S jeseni 2004 na salonu Intermot je BMW obrnil nov list v zgodovini. Ker so neskončno dolgo vztrajali, da je 100 konjskih moči na motociklu dovolj, je bilo presenečenje toliko večje ob pogledu na, prvič v njihovi zgodovini, prečno postavljen štirivaljni z več kot 160 konjskimi močmi.

Da so novinarji takrat še bolj debelo gledali, so na hitro razkrili še slečeno izpeljanko, model K1200R, najmočnejši serijski naked! Čisti bombnik!

ZGODOVINA MODELA:

2008: prvič pokažejo K1300R, na trgu je v letu 2009

2013: nove barve, zadaj širše kolo serijsko (190/55-17)

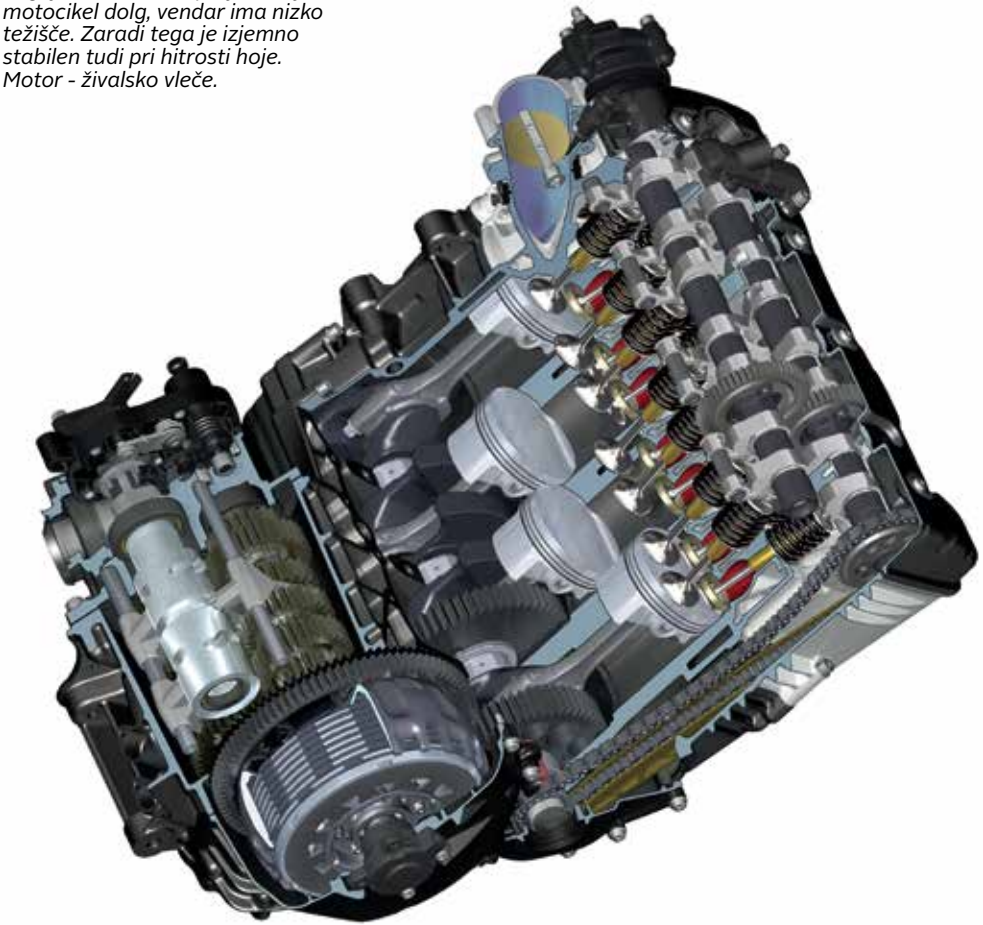
2015: ukinitvev modela



Pravzaprav sploh ni grd.

Marsikdo se je čudil, čemu tak miselni preskok? Menda je bila ideja obeh novih modelov predvsem draženje ne-potencialnih kupcev in s tem vstop v razred, kjer BMW ni bil prisoten. Cilj je bil odrezati še večji kos pogače (ali bi lahko bilo drugače?). Čeprav smo modelu K1200S, torej tistemu z oklepom, očitali, da je kar malce preveč japonski, pa navedu neizvirnosti ne moremo očitati. Mislim, če kdo uspe tega Bavarca zamenjati za kakšnega Japonca, naj se raje ukvarja s šahom in pusti motorje pri miru. Seveda je bilo na račun oblike marsikaj izrečenega. Pogost komentar je bil, da motocikel s svojimi asimetričnimi žarometi in nenavadnimi prednjimi vilicami izgleda, kot da je bil že kdaj fino karamboliran. Sicer pa, če še z malce zlobe pogledamo konkurenco, kakšnega Su-

Štirivaljni vrstni motor ima valje nagnjene močno naprej. Zato je motocikel dolg, vendar ima nizko težišče. Zaradi tega je izjemno stabilen tudi pri hitrosti hoje. Motor - živalsko vleče.



zukijevega B-Kinga ali pa italijanskega Diavela, se bojim, da tudi pri njih kakšno lepoto prepoznajo zgolj njihovi dizajnerji.

KAJ JE PRINESLA PRENOVA - K1300R?

Praktično identične futuristične poteze je od svojega predhodnika nasledil tudi K1300R, predstavljen jeseni 2008. Na videz niti ni deloval bistveno spremenjen, pa čeprav so ga z nekaj dodelavami uspeli precej izboljšati. Najbolj bistvena izboljšava je še zmogljivejši pogonski agregat. S povečanjem vrtine in giba so na starem motorju prostornino povečali za dobrih 100 ccm. Za 10 konjskih moči je zrasla tudi največja moč. Na papirju je to dalo 173 konjskih moči, ki pa jih - in to je bistveno - motor doseže celo 1.000 vrtljajev prej kot predhodnik.

Sicer pa zgolj največja moč ni bila glavno vodilo inženirjev, saj so želeli doseči tudi večjo uglajenost in uporabnost agregata. Tako je 70 % navora na voljo že nekaj nad 2000 vrtljaji. V praksi to pomeni, da motocikel zvezno in silovito pospešuje praktično od prostega teka in mu sape ne zmanjka vse do omejevalnika vrtljajev. Prav ta uglajenost delovanja agregata je največkrat hvaljena lastnost tega modela. In pa seveda zmogljivosti. K1300R je bil pri pospeševanju takrat najhitrejši BMW. V tovarni so izmerili 2,8 sekunde do 100 km/h, nemški novinarji pa so namerili 2,9 sekunde do 100 km/h in manj kot 8 sekund do 200 km/h. Ob tem velja omeniti, da je ta agregat lahko celo zmeren s porabo goriva. Pri umirjeni vožnji se zadovolji tudi s 5 litri bencina na prevoženih 100 km.

M.A.J.
KLUB
MOTOR SPORT EQUIPMENT SERVIS ASSISTANCE



Zračni filtri



Opletene zavorne cevi

Taborska 6, 1230 Domžale
tel.: +386 1 724 80 63
fax: +386 1 724 80 64
gsm: 041 631 702
e-mail: maj.klub@siol.net



Zavorne ploščice EBC



Koluti EBC

IMAMO INTERNETNO TRGOVINO!
www.majklub-shop.si

MAJKLUB-Shop



Na ročičevje prestavne ročice so že leta 2008 vgradili elektronsko stikalo, ki omogoča pretikanje navzgor brez uporabe sklopke (kvikšifter).

Kardan je na levi strani motocikla in predstavlja olajšanje, saj bi 170 KM definitivno utrudilo verigo, kar ni poceni.



VOŽNJA IN UDOBJE

Za izboljšane vozne lastnosti so nadgradili prednje vzmetenje z novo roko sistema Duolever. Ta je bila na prejšnjem modelu jeklena, na novem pa je narejena iz kovanega aluminija. S tem so zmanjšali nevzmetene mase sprednjega vzmetenja za kar cel kilogram in izboljšali občutek povratnih informacij prednjega konca med ovinki.

Za vzmetenje zadaj skrbi sistem Paralever z nastavljivim sredinskim blažilnikom. Za doplačilo je bil na voljo elektronski sistem nastavljanja vzmetenje druge generacije – ESA II. V primerjavi z modelom K1300S se na R bolj sproščeno in vzravnano sedi, voznik pa grabi širše in višje krmilo. Mimogrede, stikala za smernike so tokrat že standardne oblike na levi strani krmila.

Podobno kot je to z drugimi BMW-jevi, se tudi K1300R med vožnjo zdi lažji kot je v resnici in na račun nizkega težišča precej uspešno skriva svojih 243 kilogramov. Seveda to ni majhen motocikel, z medosno razdaljo 1.585 mm je bil med najdaljšimi slečenci. To je precej pripomoglo k mirnosti motocikla pri visoki hitrosti in pa omogočilo veliko prostora. Dovolj je prostora (in udobja) za dva in nekaj prtljage. Vsestransko uporabnost radi potrjuje tudi lastniki, prav tako izredne potovalne zmogljivosti in dovolj udobja tudi na dolgih poteh. Pa poglejte za primerjavo, recimo, pručko za sopotnika na S1000RR?

DODATNA OPREMA

Kljub impresivnim zmogljivostim je bil to še vedno pravi BMW: s samosvojem vzmetenjem, kardanskim prenosom, udobjem ... in precej obsežnim seznamom dodatne opreme. Seveda

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
REMUS
 ŠPORTNI IZPUH
 Nažalost je Remus ukinil proizvodnjo izpušnega sistema za ta motocikel.

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
YUASA
EXIDE
 AKUMULATOR
 Kislinski akumulator od 63,62€ z ddv

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
PHILIPS OSRAM
 ŽARNICE
 Žarnica H7 Moto od 6,59€ z ddv



AMORTIZER
 TEHNOLOGIA PODVOZJU
 www.amortizer.si
 SERVIS AMORTIZERJEV ZA MOTOCIKLE
 od 110 € z ddv

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
MOTUL **IPONE**
 OLJE
 Motorno olje 5w50 4l od 45,20 € z ddv
 Zavorno olje DOT4 500ml od 9,72€ z ddv
LIQUI MOLY

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
NGK **DENSO**
 SVEČKE
 Vžigalna svečka IRIDIUM od 16,31€ z ddv / kos

EUROTON KAKOVOSTNI AVTODIELI
MANN FILTER **HIFLOFILTRO**
 FILTRI
 Oljni filter od 14,02€ z ddv

Okvir iz dveh aluminijastih nosilcev je nenavaden prav zaradi položne lege nosilcev. Tehnično nenavadno je tudi prednje vzmetenje, ki je izpeljanka avtomobilskega vpetja kolesa. Prednost te rešitve je, da se na neravninah in med zaviranjem kolo premika pretežno le v vertikalni smeri, zato se ne spreminjajo predtek in medosna razdalja. Sličen koncept je za leto 2018 uporabila Honda na novem modelu Gold Wing.

je moral srečni kupec vso to dodatno bogatijo pri novem nekoč tudi plačati, kar pa nas danes ne zanima – to je dobra pogajalska taktika, mar ne? Sicer pa, po oglasih sodeč je redko kdo kupil oskubljeno različico. Najbolj željena dodatna oprema pri K1300R pa je bila:

- ESA II (Electronic Suspension Adjustment), elektronska nastavitve vzmetenja druge generacije (pri mirujočem motociklu omogoča spreminjanje nastavitve vzmetenja le s pritiskom na gumb): ali voznik sam, voznik s prtljago in voznik s prtljago in s sopotnikom. Prikaz izbrane nastavitve se pokaže na LCD ekranu na armaturni plošči v obliki čelade, čelade s prtljago ... itd. Nastavitve se lahko spreminja tudi med vožnjo (Comfort, Sport, Normal). Pri rabljenem motociklu seveda obstaja dvom in strah pred morebitnimi stroški ko/če se pokvari. Sicer pa, tudi za

- motocikle opremljene z vzmetenjem ESA obstaja obisk specialista za vzmetenje pri podjetju Amortizer ali pa dražja »aftermarket« alternativa.
- »Gearshift assistant« je pravzaprav nekakšen »kvikšifter«.
- ASC (Anti Slip Control), sistem proti zdrsu pogonskega kolesa, ki pa je očitno zasnovan bolj kot varnostni pripomoček in ne kot dirkaški dodatek za izkoriščanje maksimalnih zmogljivosti motocikla. Menda tudi ni najbolj nežen, še posebej v primerjavi s sistemi na novejših (dražjih) motociklih.
- Za doplačilo si je bilo možno omisliti tudi »sport« platišča s širšo zadnjo pnevmatiko (190/55-17 namesto 180/55-17), nadzor tlaka v pnevmatikah, stranske kovčke, ogrevane ročice, ...
- Lastniki svetujejo, da je iz seznama dodatne opreme pametno imeti tudi dodatni zadnji

- blatnik. To je kakšnih 20 EUR vredna investicija, ki v mokrem zaščiti vašo prtljago pa tudi sopotnika pred nesnago s ceste.
- Da bi imela zverina malo bolj prepričljiv glas (marsikdo je jamral, da je motocikel pretih), je bila med lastniki priljubljena tudi menjava izpušnega sistema: Akrapovič in Remus sta še vedno med najbolj priljubljenimi.

KAKO JE Z ZANESLJIVOSTJO? VPOKLICI?

Nekaj težav se je nabralo v desetih letih, po drugi strani pa imajo prenekateri K-ji za seboj že zavidljivo kilometrino. Težave oziroma okvare, ki so se pojavljale, so največkrat tiste, za katere so bili tudi izvedeni vpoklici. Najbolj odziven vpoklic je bil zaradi prirobnice na zadnjem kolesu. To je tisti del, na katerega je privijačeno zadnje kolo. Originalni kos je bil izdelan iz aluminija in je zato preob-

Opazili smo med oglasi

BMW K1300R, letnik 2011, srebrne barve, 50.600 prevoženih kilometrov, ESA vzmetenje, gretje ročic, nepoškodovan. Cena: 7.790 EUR, trgovec.

BMW K1300R, letnik 2010, temno sive barve, 11.500 prevoženih kilometrov, gretje ročic, potovalni računalnik. Cena: 7.990 EUR, trgovec.

BMW K1300R, letnik 2010, rumene barve, 71.000 prevoženih kilometrov, ABS, TSC, ESA, nadzor tlaka v pnevmatikah, gretje ročic, quickshifter, Schnitzer (Remus) izpuh, nove gume Metzeler, servisna knjiga. Cena: 8.000 EUR, zasebni prodajalec.



Slečeni R je opazen motocikel. V živo deluje mišičasto, skoraj roboto. Moško. Ker motor odlično vleče in ima vseh 173 konjev v hlevu, postane zadnja guma pri živahni vožnji potrošni material.

TEHNIČNI PODATKI BMW K1300R 2010

- Barve: srebrna, oranžna, rdeča, siva
- Moč: 127 kW (173 KM) pri 9.250/min
- Navor: 140 Nm pri 8.250/min
- Motor: 4 valjni vrstni – tekočinsko hlajeni – 4 ventili na valj
- Vrtina x gib: 80 x 64,3 mm
- Prostornina: 1.293 ccm
- Kompresija: 13 : 1
- Dovod goriva: vbrizg
- Sklopka: večlamelna v oljni kopeli
- Menjalnik: 6-stopenjski, kardan
- Okvir: box aluminijast
- Vzmetenje, spredaj: vilice Duolever, sredinski blažilnik (ESA II); zadaj: Paralever, povsem nastavljen blažilnik
- Gume: 120/70-17 in 180/55-17 (ali 190/55-17 Sport)
- Zavore, kolutne, spredaj: 2 x 320 mm, 4-batna čeljust (delno integralni ABS)
- Zadaj: 1 x 265 mm, 2-batna čeljust
- Medosna razdalja: 1.585 mm
- Kot glave/predtek: 29,6° / 104,4 mm
- Višina sedeža: 820 mm
- Posoda za gorivo: 19 l
- Teža: 243 kg s tekočinami
- Najvišja hitrost: preko 260 km/h
- Poraba goriva: 5 – 7 l/100 km
- Pospešek: 2,8 s do 100 km/h
- Največja dovoljena skupna teža: 460 kg (dovoljena obtežba 217 kg)

čutljiv na premočno zategovanje kolesnih vijakov. To naj bi bila razlaga proizvajalca, zakaj so se okoli lukenj za vijake pojavljale lasaste razpoke. V nekaterih primerih se je prirobnica celo zlomila. Na servisih so brezplačno zamenjali aluminijasto prirobnico z močnejšo jekleno.

Izven tega se sicer lahko pojavljalo kakšne malenkosti, ampak ne v obsegu, da bi jih lahko označili za hibo tega modela. Recimo, na prvih modelih so se pojavljale težave z vžiganjem, ko je bil motor vroč.

Na določenih modelih so se pojavljale tudi okvare sklopa stikal na krmilu – ti motocikli so bili vpoklicani na servis. Z leti in obrabo je lahko potrebno zamenjati zgolj na prednjem vzmetenju. Prav tako lahko servis potrebuje ESA vzmetenje, pri katerem je nepopolno tesnjenje elektronskega dela največji vzrok okvar. Ni pa zaslediti pritožb nad pretirano porabo motornega olja, kot je bilo to pri marsikaterem K1200R. ■

SERVISI

Motorno olje in oljni filter na 10.000 km, preverjanje in nastavitve zračnosti ventilov na 30.000 kilometrov, enako svečke, zračni filter vsakih 40.000 km, na vsaki dve leti (ali 20.000 km) olje v prenosu in na 2 leti menjava zavorne tekočine. Servis na 30.000 kilometrov vas olajša med 300 in 400 EUR.

VPOKLICI:

- potrebna menjava prirobnice zadnjega kolesa
- težave z bencinsko črpalko, lahko se pojavljajo razpoke v prirobnici črpalke, zaradi česar pride do iztekanja goriva
- na nekaterih motociklih lahko zaradi vibracij pri visokih vrtljajih prihaja do penjenja zavorne tekočine v rezervoarju prednje zavore. Zaradi tega pride zrak v zavorni sistem, potrebna je vgradnja dodatne pregrade v rezervoarček zavorne tekočine (letnik 2009)
- Ležaje v ročicah zadnjega vzmetenja lahko načne korozija, kar povzroča težave v delovanju zadnjega vzmetenja; v najslabšem primeru pa ročica lahko celo poči (letnik 2009-2010)

MALI OGLAS

Prodajam motor: HONDA DEAUVILLE

kot nov, letnik april 2011, kupljen in servisiran pri AS Domžale, ABS, 13.000 km. Oprema: vetrna zaščita rok, vetrna zaščita nog, kovček.

Cena: 5.300 eur

Kontakt: Matic, 040 339 616



EUROTON
KAKOVOSTNI AVTODELI

MOTO AKCIJA!

A1 S100
Suho razpršilo za verige

2380
400ml

14,90 €



A1 S100
KETTEN REINIGER Gel čistilo za verige

2360
300ml

8,90 €



A1 S100
Belo razpršilo za verige

2350
400ml

12,90 €



A1 S100 LEDER-BALSAM
Naravni vosek za vzdrževanje in nego usnja.

2152
250ml

9,90 €



A1 S100 DAS TUCH
Premium krpa z mikrovlaknen za sušenje motorja

8005
1x krpa

5,90 €



A1 S100 NOVA FORMULA
Čistilo za motorna kolesa

2015
750ml

14,90 €



A1 S100
Naprava za čiščenje in mazanje verige motocikla. KETTENMAX SET

31,90 €



LM 4T 10w40 STREET
Primerno za motorje z ali brez mokre sklopke. Odobritve: API SL ; JASO MA2

1243
4 litre

39,89 €



A1 S100
Mat vosek sprej - 2460
Ohranja mat učinek. Izjemno dolga zaščita. Ščiti mat površine pred dežjem bin UV sevanjem ne, da poškoduje mat efekt. Uporaben za vse mat površine na motorju in čeladi

9,90 €



NORA PONUDBA!
-25% na vse Remus izpuhe



REMUS

Iščeš izpušni sistem za svoj motor?
Piši nam na: andrej.japelj@euroton.si
in pripravili bomo ponudbo posebej zate!

Akcijske cene veljajo do 30.06.2017 oz. do razprodaje zalog in so z DDV. Slike so simbolične. Popusti se ne seštevajo.

