

NA DRUGI POGLED

Analizira: **Matjaž Gustinčič** Foto: **naš arhiv**

Za večino motoristov, ki iščejo udoben vsestranski in zanesljiv potovalnik, stari V-Strom še vedno »odkljuka vse kvadratke«, bi rekli Angleži. Kar ne pomeni, da je idealen. Idealen je menda GS.

Takole po spominu bi rekel, da ko je leta 2002 prišel na trg veliki Strom, GS še ni bil tako množično zaželen kot nekaj let pozneje. V-Strom pa je bil konkurent tudi kakšni Yamahi TDM ali pa ritasti Varadero in italijanski Caponord. Torej motocikel s poudarkom

na potovalnem in bolj malo enduro segmentu. Aluminijasti okvir, ki se sveti izpod sedeža, lita trikraka platišča pa tudi celotna podoba delujejo bolj RT kot GS. Izstopajo edino za dva palca višje prednje kolo in profilno bolj grobe gume. Dve leti po predstavitvi se mu je pridružil še

»copy/paste« dvojček pod Kawasakijevo značko in z oznako KLV1000, ki pa je bil od svojega izvirnika cenejši za nekaj sto evrov. Da pa je V-Strom dobro sprejet med kupci, potrjuje tudi dejstvo, da ga v vseh letih niso veliko spreminjali. Prve porodne pomanjkljivosti



Zgodovina modela

- 2002:** Predstavitve modela DL1000 V-Strom;
- 2003:** Nove vilice (nastavljiva prednapetost), zmogljivejši alternator, nova izboljšana sklopka;
- 2004:** Izboljšana motorna elektronika – ECU (32-bitna, prej 16), spremenjeni merilniki, močnejši ščitniki rok, nov nastavljiv prednji vizir, izboljšana ogledala;
- 2005:** Okvir v črni barvi (prej srebrni), nov pokrov sklopke (manj hrupa), avtomatsko prižiganje luči ob zagonu motocikla;
- 2007:** Nove barve, prozorni smerniki;
- 2013:** Suzuki predstavi povsem nov model V-Strom 1000.

V-Strom ni terenec, je pa udoben potovalnik. Suzukijevega V-Stroma 1000 je z imenom KLV prodajal Kawasaki.

V-Strom 1000, letnik 2011



Kawasaki KLV, letnik 2005



so bile namreč odpravljene že z letnikom 2003 (K3). Takrat je dobil izboljšan alternator in dodelane prednje vilice z možnostjo nastavljanja prednapetosti, leto pozneje pa nadgrajeno motorno elektroniko (32-bitni ECU), izboljšano sklopko in še nekaj drugih drobnih dodelav. Potem so do konca proizvodnje vsako leto v glavnem samo spreminjali barvne sheme. Kot že rečeno, popoln ni bil, si pa v teh letih ni nabral prav veliko zamer. Lastniki, zlasti prvih

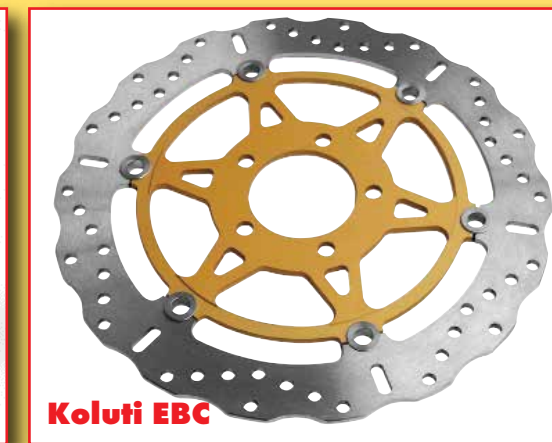
modelov K2 in K3 s fiksnim vetrnim ščitom, so se pritoževali nad njegovim tresenjem in turbulencami okrog čelade. Kasnejši modeli od K4 naprej so imeli sicer nastavljiv vetrni ščit, a so ga lastniki prav tako pogosto zamenjali za kakšno »aftermarket« različico. Znamka MRA je bila precej pogosta izbira. Nekaj pritožb je bilo čez udobje sedeža in čez preveč nazaj nagnjeno krmilo. To s krmilom je preprosto rešljivo z vgradnjo drugega krmila.

Za tiste nižje rasti pa je dobra rešitev zamenjava sedeža z nižjim iz manjšega brata DL650. Na splošno pa Strom še vedno velja za zelo udoben motocikel.

Nekaj kritike je letelo še nad premehko prednje vzmetenje, marsikdo pa si je želel agresivnejše prednje zavore. Menjava zavornih cevi z jekleno opletenimi je še vedno priljubljena in cenovno sprejemljiva modifikacija. No, glede na to, da so ti motorji stari že deset let ali več,



Taborska 6, 1230 Domžale
tel.: +386 1 724 80 63
fax: +386 1 724 80 64
gsm: 041 631 702
e-mail: maj.klub@siol.net

**Zračni filtri****Opletene zavorne cevi****Zavorne ploščice EBC****Koluti EBC**

IMAMO INTERNETNO TRGOVINO!
www.majklub-shop.si
MAJKLUB-Shop



Opazili smo med oglasi

Suzuki V-Strom 1000, letnik 2003, srebrne barve, 63.000 prevoženih kilometrov, odlično ohranjen in redno servisiran, meglenke, trije kovčki, bočne zaščite, dve 12 V vtičnici. Cena: 3.600 EUR, zasebni prodajalec.

Suzuki V-Strom 1000, letnik 2005, srebrne barve, 56.000 prevoženih kilometrov, vzdrževan, servisiran, brezhiben. Dodatna oprema: cevne zaščite, kovčki z nosilci, povišan vizir. Ima nove gume, pogonsko verigo in zobnik. Cena: 3.790 EUR, zasebni prodajalec.

Suzuki V-Strom 1000, letnik 2007, črne barve, 59.000 prevoženih kilometrov, nepoškodovan, popolnoma originalen razen kovčkov in 12 V vtičnice. Cena: 3.890 EUR, zasebni prodajalec.

Za primerjavo sem pobrskal po starih cenikih. V-Strom DL1000 je bil nov slabih 10 jurjev, Varadero 11 in GS dobrih 13. Prijatelj je takrat plačal za leta 2004 predstavljenega V-Stroma 650 slabih 6.800 EUR. Nedvomni je manjši Strom velikemu bratu speljal marsikaterega kupca.



V-STROM IN 400.000 MILJ! (643.000 km)

Kith Burkingstock iz Georgie (ZDA) je med lastniki Suzukijevih V-Stromov globalno precej dobro poznan. Svojega V-Stroma 1000 letnik 2003 je kupil novega in lansko pomlad je bilo po 4.442 dnevih stanje števca na njegovem Stromu natanko 400.000 milj! To je preko 640.000 kilometrov. Večino dogajanja okrog motocikla je dokumentiral po različnih »štromarskih« forumih. Glede na tako publiciteto bi mu pri Suzukiju morali podariti nov motocikel.

Še kratek povzetek njegovih izkušenj. Vozil je na najcenejši bencin (87- in tudi 85-oktanski), vsake toliko je notri zlij še aditiv za čiščenje injektorjev in občasno mu je privoščil visoko oktanski bencin. Prvi števec je ustavil pri 199.999 miljah, tam je tudi obstal. Potrebno ga je bilo zamenjati za novega, ker očitno nihče ni razmišljal, da bo nekdo prilezel tako daleč?

Okvare: 2 zavorni stikali, 1 impeler, 1 stator nekje na polovici omenjene kilometrini. Pri 480.000 prevoženih kilometrih so nazadnje preverili ventile v motorju.

Poraba olja med servisnimi intervali je še vedno neznatna oziroma minimalna. Vse ostalo je bilo večinoma le redno vzdrževanje in zgolj menjava iztrošenega materiala. Motor ni bil nikoli odpiran, razen pri kontroli ventilov. Težav z elektriko ni bilo. Še nekaj statistike porabljenega potrošnega materiala: dobrih 240 litrov motornega olja, 85 oljnih filtrov, 56 pnevmatik, 22 zavornih ploščic, 19 verig, 10 svečk, 9 zobnikov, 8 kolesnih ležajev, 4 akumulatorji, 4 bencinski filtri. Se še komu zdi čudno, da je ob nakupu doplačal podaljšano garancijo na 4 leta?

YUASA EXIDE
AKUMULATOR
150x90x145 EXIDE ETX14-BS 12Ah 200A L+ - 70,69 € z ddv
150x90x145 YUASA YTX14-BS 12Ah 200A - 88,60 € z ddv

PHILIPS OSRAM
ŽARNICE
Žarnica H4 Philips od 3,90€ z ddv

AMORTIZER
TEHNOLOGIA PODVOZIJ
www.amortizer.si
SERVIS AMORTIZERJEV ZA MOTOCIKLE
od 110 € z ddv



MOTUL IPONE LIQUI MOLY
OLJE
Motorno olje 10w40 4l od 39,90 € z ddv
Zavorno olje DOT4 500ml od 9,72€ z ddv

NGK DENSO
SVEČKE
Vžigalna svečka NGK CR8EK od 12,28€ z ddv / kos

MANN FILTER HIFLOFILTRO
FILTRI
Oljni filter MW65 - od 9,85€ z ddv

pa morda tudi kar obvezna. Je pa precej verjetno, da postane z dodelanimi zavorami posledično mehko prednjih vilic še izrazitejša. Seveda je možno tudi vilice dodelati z vgradnjo progresivnih vzmeti in z zamenjavo olja, vendar to spet odnese nekaj sto evrov.

SKLOPKA!

Ne glede na to, da ima kar nekaj teh motociklov danes zavirljivo število kilometrov, se jih še vedno drži sloves pregovorne japonske zanesljivosti. Pravzaprav ima veliki V-Strom zgolj eno napako, ki je značilna za ta model in še to predvsem za tiste iz prve serije - potresavanje sklopke. Gre za rahlo potresavanje in se najraje pojavlja med 3- in 4-tisoč vrtljaji. Če se v tem območju čisto malo stisne ročico sklopke, potresavanje izgine. Je pa to bolj pomanjkljivost kot težava. Ali pa lastnost. Toda pozor,

to zdaj ne pomeni, da motor melje kot kakšen Ducati z obrabljeno suho sklopko. Ta lastnost je pač prisotna in verjetno marsikoga (če ne kar večine) niti ne moti, dokler o tem kje ne sliši ali prebere. V angleškem jeziku so lastniki celo izpeljali novo besedo za ta pojav (chudder, izpeljanka iz tresenja in bobnenja). Lastniki so sčasoma sami pogruntali, da je težava v košari sklopke in to praktično že od novega. Menda gre za konstrukcijsko napako, zaradi katere naj bi sklopka postajala ekscentrična in zato nastajajo tresljaji. Od letnika 2003 se je že serijsko vgrajevala izboljšana košara sklopke, lastniki pa so pogosto vgrajevali tudi košare iz modela SV1000. Menda pa je še vedno najbolj preverjena rešitev inovacija, ki jo je razvil neki entuziastični lastnik v Angliji. Z njegovo predelavo



Upoštevanja vredna dodelava: sedež za bolj zračno sedenje in lajšanje sitnosti s prostato.



originalne košare sklopke naj bi bil sindrom potresavanja za vedno odpravljen, lastniki pa so si enotni, da je po njegovi predelavi njihov V-Strom prerojen. Navodila in informacije so preprosto dostopne na spletu.

Pri nakupu rabljenega ni prav dosti »za preverjati« motor sam - razen seveda to, če je bil redno servisiran. Je pa dobro nekaj pozornosti nameniti stanju motornega in oljnega hladilnika ter pripadajočih cevi. Oboje je precej na udaru kamena in peska izpod prednjega kolesa. Kakšna dodatna aluminijasta zaščita pod motorjem je tukaj več kot samo modni dodatek.

Med lastniki precej priljubljena modifikacija je bila tudi vgradnja podaljška prednjega blatnika, kar prav tako pomaga ohraniti izpostavljeno tehniko. Bolj kozmetično moteče zna biti

lupljenje barve na dvovaljnem agregatu, ali pa korozija na ohišju vodne črpalke. Korozija pa lahko načne tudi prednje zavorne čeljusti. Na koncu so pri V-Stromih (tudi pri novih modelih) še najbolj deljena mnenja na račun oblike. Zdi se, da obstajata zgolj dva tabora, tisti, ki se jim dopade in tisti, ki ga ne morejo videti.

Meni je recimo manjši DL650 vedno deloval neskladen, pa sem ga kljub temu kupil. V našem testu smo zapisali, da je »kot bi stopil v prevelike čevlje«.

Večji je videti precej bolje, pa čeprav je o kakšni presežni lepoti težko razglabljati. Če pa gledamo skozi denar, je V-Strom za kakšne 4 tisočake čista zmagaja. Osebnost ga še vedno priporočam vsakemu, ki išče rabljen turistično potovalni motocikel in če bi sam ponovno iskal motocikel za potepanja v dvojce, bi ga najverjetneje ponovno izbral. ■

TEHNIČNI PODATKI SUZUKI DL1000 V-STROM 2006

- Barve: srebrna, rdeča, črna ...
- Moč: 72 kW (98KM) pri 7.600/min
- Navor: 101 Nm pri 6.400/min
- Motor: 2-valjni na V – vodno hlajeni – 4 ventili na valj
- Vrtina x gib: 98 x 66 mm
- Prostornina: 996 ccm
- Kompresija: 11,3 : 1
- Dovod goriva: vbrizg
- Sklopka: večlamelna v oljni kopeli
- Menjalnik: 6-stopenjski, veriga
- Okvir: iz aluminijastih profilov
- Vzmetenje, spredaj: nastavljive teleskopske vilice (prednapetost), premer 43 mm; zadaj: nastavljivi sredinski blažilnik (prednapetost vzmeti, razteg)
- Gume: 110/80-19 in 150/70-17
- Zavore, kolutne, spredaj: 2 x 310 mm, 2-batna čeljust; zadaj: 1 x 260 mm, 1-batna čeljust
- Medosna razdalja: 1.550 mm
- Višina sedeža: 840 mm
- Posoda za gorivo: 22 l
- Teža s tekočinami: 236 kg
- Povprečna poraba goriva: 6,3 l/100 km

MOTORBIKE RADIATOR CLEANER
 Krivec za visoke temperature motorja je lahko nepravilno delujoč hladilnik. Skozi čas vodni kamen in druge obloge zmanjšajo njegovo zmogljivost. Radiator Cleaner razgradi umazanijo, ki se jo nato izplakne iz sistema. Kovinska pločevinka 150 ml.
 V TRGOVINAH EUROTON



Težav z dvovaljnim strojem praktično ni bilo. Stroj izvira iz modela TL1000S, tistega motocikla, ki se ga drži sloves, da je s svojim nepredvidljivim obnašanjem med ovinki pogosto strašil svoje pilote. Na srečo ne zaradi dvovaljnika, ampak zaradi zgrešenega vzmetenja. Sicer pa se tale dvovaljnik najde še v Suzukiju SV1000, Kawasakiju KLV1000, prodali pa so ga še Cagivi (Navigator, V-Raptor) in celo eksotični Bimoti za SB8K. Seveda so ga za potrebe V-Stroma predelali, predvsem so mu zmanjšali moč in okrepiли navor v srednjem območju vrtljajev.

EUROTON
 KAKOVOSTNI AVTODELI

GARAŽNI HITI!

BRENNENSTUHL PODALJŠEK
 3 vtičnice,
 1,4m,
 črn.

1150600

2,16 €



UNIVERZALNO STOJALO ZA ZADNJE KOLO MOTORJA

RPS1

49,90 €



LEDMAX CREE POWER LED NAGLAVNA SVETILKA

CREE LED 140 lumnov svetilnega toka do 100 m dolžine svetlobnega snopa. Dolžina snopa nastavljiva na 4 načine večnamenskih gumbov (vkllop/izklop/1 W/3 W/ utripanje).

550.1238

19,90 €



ČISTILO ZAVOR
 Power spare parts
 Brake cleaner 500ml

PBC500
 500ml

2,32 €



LIQUI MOLY MOTORBIKE MULTI SPRAY

Podmazuje, rahlja rjo, varuje ter ohranja. Ščiti pred korozijo in ohranja gumijaste dele. Rahlja trdovratno zarjavele vijake. Ščiti celoten električni sistem.

1513
 200ml

9,90 €



1/4" TORSIONPOWER ŠKATLA Z NASTAVKI 32-delni set
 Ročno orodje barvni nastavki vključno z magnetnim nosilcem za vložke za hitro menjavo.

918.3010

35,90 €



A1 S100
 Čistilni komplet za čiščenje motornih koles

2015
 750ml

14,90 €



195-delni set orodja

1/4"+ 3/8" + 1/2" KOMPLET NATIČNIH KLJUČEV

6-robni Profil FlankTraction mat satiniran krom vanadij v stabilnem plastičnem kovčku.

917.0795

KS TOOLS

108,90 €

NORA PONUDBA!
 -25% na vse Remus izpuhe



REMUS

Iščeš izpušni sistem za svoj motor? Piši nam na: andrej.japelj@euroton.si in pripravili bomo ponudbo posebej zate!

Akcijske cene veljajo do 31.01.2018 oz. do razprodaje zalog in so z DDV. Slike so simbolične. Popusti se ne seštevajo.

