

# “Gran Tourer”



Analizira: Matjaž Gustinčič Foto: naš arhiv

Pred leti se je na našem koncu vozil neki duhovitež, ki je na boke svojega belega Fiata nalpil moder trak in moder napis »Pozicija«. Mater, vsakič ko sem ga srečal na cesti, sem se malce usral in obenem avtomatsko zaviral. Temu sigurno niso nikoli odvzeli prednosti. Sem pa potem nekje slišal, da se je Policija večkrat spotaknila ob njegovo kreativnost.

Za Yamaho FJR tudi njeni lastniki pravijo, da te imajo na cesti takoj za policista. Kar je fino. Če bi jo sam kupal oziroma imel FJR, bi jo nedvomno nakrancjal nekako v tem smislu. Za varnost pa to. Sicer pa, zakaj bi človek kupil FJR, ko pa za te motocikle ni več nekega pravega zanimanja?

Motoristi se danes množično odločajo raje za potovalne endure. Če je bila izbira pravilna, se sprašujem vsakič, ko opazujem kakšnega možaka z opazno napeto jakno na trebuhu, kako se spravlja k temu, da se bo skobacal na svojo preveliko enduro kravo. Pri tem si je dodatno zakompliciral življenje še z ogromnimi stran-

skimi kufri. Heh, vem kako je zajebano, ko nikoli nisi prav prepričan če boš dovolj visoko zavihtel nogo čez vse kufre ali se boš spotaknil z brco v zadnji kovček in zvrnil nase še motor. Pri tem je tveganje za strgane gate na riti še najmanjša skrb. Zato pa je, sploh glede na to, da se večina vozi po urejenih cestah, takšen

## Zgodovina modela FJR 1300 (2001-2013)

**2001:** Predstavitve modela FJR1300

**2003:** Manjše dodelave in spremembe na oklepu in vizirju, prednji smerniki integrirani v oklep, izboljšane zavore z večjimi prednjimi koluti, na voljo različica z ABS

**2004:** ABS serijsko

**2006:** Prenova; nova oblika, nov zavorni sistem z novim ABS, stranski kovčki serijsko, izboljšana toplotna izolacija, spremenjeno prestavno razmerje, izboljšano vzmetenje, bogatejša armaturna plošča, nastavljivi sedež in ročice ... Na voljo različica s polavtomatskim menjalnikom FJR1300AS

**2007:** Gretje ročic opcijsko, naslednje leto serijsko

**2009:** Izboljšana sklopka, dodelana elektronika AS modela

**2013:** Nov model (predstavljen konec 2012)



»gran tourer« hiter in udoben potovalnik, kot je FJR lahko odlična alternativa velikim enduram.

Danes je podobnih, novih motociklov kar nekaj v ponudbi, a ko je Yamaha leta 2001 na trg poslala FJR 1300, je bil to eden prvih motociklov, ki je nudil turistično udobje potovalnika s tehničnimi lastnostmi in zmogljivostmi športnika.

Aluminijasti okvir deltabox, zavore od modela R1, 145 konjskih moči pa tudi kardan namesto verige, udoben sedež in dovolj prostora za nekajdnevno prtljago - v doplačljivih stranskih

kovčkih. Ok, kardan in kovčke so takrat solidno obvladali Bavarci.

Kawasakijev ZZR je bil takrat sicer podoben motocikel kot FJR, a s precej športnejšim položajem sedenja in zato ni bil tako udoben kot FJR.

Za dodatno udobje je bila nekoliko kasneje na voljo tudi FJR s polavtomatskim menjalnikom (FJR 1300 AS). Tudi v tem primeru je bil menjalnik klasičen 5-stopenjski, delo s sklopko pa je opravljal elektronika, robotika. To pomeni, da ročice sklopke na motociklu ni, voznik se

## POLICISTI O YAMAHI FJR 1300

V svojo floto so slovenski policisti pomladi leta 2008 dobili 14 Yamah FJR, z namenom, da bi imeli dinamičnejši motor za na avtocesto. Ti motorji imajo danes nekje med 60 in 100 tisoč prevoženih kilometrov, servisirani pa so redno pri Yamahinih servisiranih po Sloveniji.

Eni policisti jo imajo radi - ker je odzivna in ima dobre pospeške. Drugi je ne marajo najbolj. Ugotavljajo, da je BMW primernejši delovni motor, s katerim 12 ur delovnika preživiš manj utrujen.

Vročino od motorja zaznavaš le pri zelo počasni vožnji. Tisti, ki so bolj visoki, se pritožujejo nad položajem nog in nad premalo učinkovito zaščito pred vetrom. Pri (zelo) visoki hitrosti se vetrobran preveč tresse. Stopalke motocikla so prenizko in zato pri rahlo dinamični vožnji drsajo v asfalt.

Za motor ugotavljajo, da mu manjka 6. prestava. Podajanje moči (143,5 KM) je ravno dovolj brutalno, da zadnja guma rada zdrsa. Manjka elektronski nadzor zdrsa gume. Ker je motor zelo živahen, se hitro zgodi, da gre voznik čez mejo in se tako pripelje v »situacijo«.

Okvar niso imeli. Opažajo sledi korozije na vijakih z glavo imbus. Imeli so eno okvaro stikala parkirne tačke. A menijo, da je krivdo mogoče najti v pranju z visokotlačnim čistilcem. V uporabi so imeli vsi največ težav s pozibavanjem motocikla pri visoki hitrosti. Ugotavljajo, da je krivda v prednjih vilicah. Čeprav so nastavljive, se je kot najboljša pokazala kar tovarniška nastavitve. Opazili so tudi, da z Metzelerjevimi gumami Z8 Interact že po 1500 prevoženih kilometrih zaznavajo tresenje-nihanje krmila.

ukvarja samo s pretikanjem med prestavami, kar lahko počne s klasično ročico ali pa s stikali na levi strani krmila.

Prvi odgovor konkurence je prišel iz BMW-ja z novim K1200GT in šele leta 2006, ko je bila FJR deležna prve prenove, je dobila še enega resnega konkurenta: Kawasaki GTR1400. So pa ti trije športni potovalniki danes - kot rabljeni - še vedno največkrat top tri izbor tistega, ki išče tak koncept motocikla.

Tudi v naši reviji smo pisali o primerjavi med njimi (povzetek v dodatnem okvirju). Seveda

**M.A.J.**  
KLUB  
MOTOR SPORT EQUIPMENT SERVIS ASSISTANCE



Zračni filtri



Opletene zavorne cevi

Taborska 6, 1230 Domžale  
tel.: +386 1 724 80 63  
fax: +386 1 724 80 64  
gsm: 041 631 702  
e-mail: maj.klub@siol.net



Zavorne ploščice EBC



Koluti EBC

IMAMO INTERNETNO  
TRGOVINO!  
www.majklub-shop.si

MAJKLUB-Shop



### PRIMERJALNI TEST V MOTOSI (št. 22)

Pred dobrimi desetimi leti v primerjalnem testu med motocikli BMW K1200GT, Kawasaki 1400 GTR in Yamaha FJR1300 fantje niso izbrali favorita. Ker vsi trije motocikli nudijo obilo udobja in so primerljivo zmogljivi, večjih odstopanj med njimi, razen nekaj malenkosti, niso navedli. Na kratko pa takole: FJR ima med trojico najbolj mehko tekoč kardan, brez sunkov in cukanja in podobno kot BMW, nekoliko tršo ročico sklopke. Pri 130 km/h na avtocesti je bil najbolj miren Kawasaki (dolga šesta prestava), sledi mu FJR, navkljub le petim prestavam v menjalniku. Najmanj treslajev pridelala Kawasaki, najboljše vetrno zaščito pri visokih hitrosti pa nudi BMW. Vsi trije imajo električno nastavljen vizir. Edine kritike Yamaha so bile široka posoda za bencin med nogami voznika, premalo učinkovite prednje zavore in nekoliko trši menjalnik od konkurentov. Hvalili pa so močnejši vlek pri nizkih vrtljajih, nizko porabo (najmanjšo na testu) in prijetno podobo. Poleg tega je bila med izbrano trojico takrat Yamaha najcenejša. Za 1400 GTR je bilo treba dodati tisočaka, za BMW pa dobre štiri!

so bili takrat ti motorji novi, nas pa tule najbolj zanima, kako se tak motocikel obnese rabljen in na dolgi rok. Zato smo povprašali za mnenje in izkušnje še naše policiste, ki Yamaha FJR vozijo od leta 2008. Kdo bi bil boljša referenca, kot nekdo, ki na takem motociklu preživi ves dan svoje službe in tako dan za dnem, nekaj

let? Zanimive ugotovitve si lahko preberete v dodatnem okvirju.

#### MINIMALNE OBČASNE PRENOVE

Z leti se je FJR kar dobro starala in ji še danes, razen morda anonimnega videza (še posebej če je srebrne barve) težko kaj očitamo. Skozi ta čas

so jo vsake toliko osvežili, ni pa nobena prenova prinesla kaj tehnično revolucionarnega.

Med poznavalci teh motociklov se največkrat svetuje nakup tiste od letnika 2008 naprej, ki je imela odpravljene že vse manjše pomanjkljivosti prve FJR. Pri prvi generaciji je najbolj po-

**PHILIPS OSRAM**  
ŽARNICE  
Žarnica H4 Philips od 3,90€ z ddv

**MOTUL** **IPONE**  
OLJE  
Motorno olje 10w40 4l od 39,89 € z ddv  
Zavorno olje DOT4 500ml od 9,72€ z ddv

**YUASA** **EXIDE**  
AKUMULATOR  
YUASA 12Ah 210A – od 105,39€ z ddv



**AMORTIZER**  
TEHNOLOGIA PODVOZU  
SERVIS AMORTIZERJEV ZA MOTOCIKLE  
od 110 € z ddv

**NGK** **DENSO**  
SVEČKE  
Vžigalna svečka od 9,63€ z ddv / kos

**MANN FILTER** **HIFLOFILTRO**  
FILTRI  
Oljni filter – od 6,64€ z ddv

**REMUS**  
SPORTNI IZPUH  
REVOLUTION GP slip on levo/desno, TUV, 54mm – 799 € z ddv

gost očitek, da pogonski agregat voznika preveč »greje«, predvsem pri počasni vožnji (v mestni gneči najbolj opazno in moteče) oziroma na mestu. To so odpravili z letnikom 2006, z boljšo izolacijo in dodelanim odvajanjem vročega zraka stran od voznika. So pa lastniki pogruntali kar nekaj preprostih rešitev za to, tako da to niti ni argument proti nakupu.

Kritike pa so letele tudi na premeško vzmetene prednje vilice. Kar se tudi dokaj enostavno

uredi, če ne prej, takrat ko se servisira prednje vilice. Zato tudi prva generacija ni za odpis, če se le najde dobro ohranjeno. Ni pa pričakovati, da bo imela taka, torej več kot deset let stara FJR malo kilometrov. Malo? Recimo 20 ali pa 30 tisoč bi bilo res malo. Pri tem motorju prevoženi kilometri niso merilo, ker zanesljivost ni vprašljiva. Tudi znanih in pogostih hib nima prav dosti, prav tako okvar ne. Če nastane kakšna težava, je ta prej povezana z obrabo in s starostjo.

Znano je, da pri slabo vzdrževanih primerkih ali pa tistih higijensko bolj zanemarjenih, rado kaj korodira. Sklop vpetja zadnjega vzmetenja recimo. Ker je izpostavljen umazaniji in vlagi s ceste, se rado zgodi, da tam pri spodnjem vpetju amortizerja (pri vagi po domače) ležaj blokira, kar vpliva na delovanje vzmetenja. V najslabšem primeru lahko blokiran ležaj povzroči, da počni ročica. To je tista zadeva, ki ji rečemo »dog-bone« in vsi vemo o čem govorimo, pametnega slovenskega prevoda pa se nikakor

Letnik 2006



Letnik 2008



## Opazili smo med oglasi

**Yamaha FJR1300, letnik 2001**, srebrna, 65.000 prevoženih kilometrov, nepoškodovana, 2. lastnik, originalna kovčka, lepo ohranjena. Cena: 4.100 EUR, zasebna prodaja.

**Yamaha FJR1300, letnik 2003**, kovinsko modra, 51.000 prevoženih kilometrov, nepoškodovana, trije kovčki, nove gume, akumulator, zamenjane vse tekočine, servisirane vilice. Cena: 4.500 EUR, zasebna prodaja.

**Yamaha FJR1300, letnik 2007**, kovinsko rdeča, 82.500 prevoženih kilometrov, ABS zavore, gretje ročic, kovčki, veliko dodatne opreme, nove gume, odlično ohranjena. Cena: 6.800 EUR, zasebna prodaja.

Vetrobran in sedež so nastavljivi.

Kako je s cenami nadomestnih delov?  
Ogledalo - 120 evrov;  
Izpušni lonec - 800 evrov;  
Zavorni kolut - 132 evrov;  
Stranski kovček - 530 evrov.



ne spomnim. Kakorkoli, pregled in podmazovanje vpetja »dog-bona« je predvideno pri rednem servisu.

Korozija lahko načne tudi ABS senzor – tam ni česa podmazovati. Na težavo opomni signalna lučka na armaturni plošči in takrat ABS pač ne deluje.

Pri nekaterih modelih FJR je znala rožljati tudi veriga odmičnih gredi, kar je največkrat posledica

okvare napenjalca odmične verige. Dokaj preprosta rešitev je zamenjava za izboljšano različico napenjalca. Večji problem nastane, če rožljanje ne prihaja iz verige.

Nekaj teh motorjev, predvsem prvih dveh letnikov (2001 - 2002) je lahko imelo težave z vodili izpušnih ventilov. V takem primeru je rožljanje izrazitejša na levi strani motorja. Glede te težave so narejene cele dizertacije, iz katerih še vedno



dno ni mogoče izluščiti, kateri motorji so lahko kritični. Menda je Yamaha v večini primerov to popravljala na lastne stroške, tudi po pretečeni garanciji, na spletu pa je objavljen tudi avstralski uradni vpoklic glede tega.

Cene rabljenih modelov FJR se pri nas začnejo nekje pri štirih tisočakah. Ja, niti ni malo, ampak tudi nova ni bila prav poceni. Tiste, cenejše, so največkrat brez kovčkov in brez ABS-ja, kar nekako nima smisla. Naknadno sicer lahko kje najdete kovčke, a jih ne bo možno odpirati z enim ključem oziroma s tistim od motorja.

Aha, ključ. Obvezno morate pri nakupu dobiti zraven vse ključe, predvsem tistega rdečega, servisnega. Brez tega ni mogoče izdelati duplikata ključa, oziroma duplikata ni mogoče programirati. To pa lahko precej podraži nakup. ■

Če motocikel nima ABS-ja, nakup ni vabljen.



**TEHNIČNI PODATKI YAMAHA FJR1300 (2008)**

- Barve: siva, srebrna, modra ...
- Moč: 105,5 kW (143,5 KM) pri 8.000/min
- Navor: 134,4 Nm pri 7.000/min
- Motor: 4 valjni vrstni – vodno hlajeni – 4 ventili na valj
- Vrtina x gib: 79 x 66,2 mm
- Prostornina: 1.298,8 ccm
- Kompresija: 10,8:1
- Dovod goriva: vbrizg, grla premera 40 mm
- Sklopka: večlamelna v oljni kopeli
- Menjalnik: 5-stopenjski, kardan
- Okvir: aluminijski deltax, iz velikih odlitkov
- Vzmetenje, spredaj: prednapetostno nastavljive teleskopske vilice USD, premer 48 mm; zadaj: nastavljivi sredinski blažilnik (prednapetost vzmeti, razteg)
- Gume: 120/70-17 in 180/55-17
- Zavore, kolutne, spredaj: 2 x 320 mm, 4-batna čeljust; zadaj: 1 x 210 mm, 2-batna čeljust, ABS
- Medosna razdalje: 1.545 mm
- Kot glave / predtek: 26° / 109 mm
- Višina sedeža: 805-825 mm
- Posoda za gorivo: 25 l
- Teža: 291 kg s tekočinami in kovčki
- Povprečna poraba goriva: 6 l na 100 km
- Obračalni krog: 3,1 m
- Prostornina serijskih kovčkov: po 30 l
- Dovoljena obremenitev motocikla: 211 kg

**EUROTON**  
KAKOVOSTNI AVTODELI

**MOTO AKCIJA!**

**A1 S100**  
Suho razpršilo za verige

2380  
400ml

**14,90 €**



**A1 S100**  
KETTEN REINIGER  
Gel čistilo za verige

2360  
300ml

**8,90 €**



**A1 S100**  
Belo razpršilo za verige

2350  
400ml

**12,90 €**



**A1 S100 LEDER-BALSAM**  
Naravni vosek za vzdrževanje in nego usnja.

2152  
250ml

**9,90 €**



**A1 S100 DAS TUCH**  
Premium krpa z mikrovlaknen za sušenje motorja

8005  
1x krpa

**5,90 €**



**A1 S100 NOVA FORMULA**  
Čistilo za motorna kolesa

2015  
750ml

**14,90 €**



**A1 S100**  
Naprava za čiščenje in mazanje verige motocikla.  
**KETTENMAX SET**

**31,90 €**



**LM 4T 10w40 STREET**  
Primerno za motorje z ali brez mokre sklopke. Odobritve: API SL ; JASO MA2

1243  
4 litre

**39,89 €**



**A1 S100**  
Mat vosek sprej - 2460  
Ohranja mat učinek. Izjemno dolga zaščita. Ščiti mat površine pred dežjem bin UV sevanjem ne, da poškoduje mat efekt. Uporaben za vse mat površine na motorju in čeladi

**9,90 €**



**NORA PONUDBA!**  
**-25% na vse Remus izpuhe**



**REMUS**

Iščeš izpušni sistem za svoj motor?  
Piši nam na: [andrej.japelj@euroton.si](mailto:andrej.japelj@euroton.si)  
in pripravili bomo ponudbo posebej zate!

Akcijske cene veljajo do 30.06.2017 oz. do razprodaje zalog in so z DDV. Slike so simbolične. Popusti se ne seštevajo.



[www.euroton.si](http://www.euroton.si)

