



Analizira: Matjaž Gustinčič Foto: naš arhiv

Faktor zabave

Kawasaki je prihod Versysa pospremil s promocijskim videom, kjer se možak precej razigrano preganja po ovinkih in živahno šviga po mestnih ulicah. V podnapise so zapisali komentar, da je to »no problem« in »perfect« za ta motor. Eden redkih takih reklamnih filmov, kjer so zelo dobro zadeli bistvo svojega izdelka.

Vsestranski ali pa večnamenski motor se zdi najbolj prava oznaka za malega Versysa. Lahko bi nosil tudi ime »Multipraktik«, a je ta beseda že rezervirana za gospodinje.

Kljub njegovi vsestranskosti je tudi presenetljivo zabaven v vožnji. Morda celo bolj kot to namiguje njegova cena. Nov je namreč še vedno med ugodnejšimi motocikli, čeprav novega za dobrih 6 jurjev, kot je stal prvi model, ne dobite več.

A tudi pri nekaj let starem je faktor zabave eden večjih adutov v razredu manjših potov-

valnih endur, kjer sta njegova največja konkurenta še vedno Suzukijev V-Strom in bavarski F650GS. Ta trojica se je tudi največkrat znašla skupaj na primerjalnih testih, kjer je Versys dobival visoke ocene. Tudi v naši redakciji smo primerjali to kombinacijo in smo ugotavljali, da Versys med njima v ničemer prav posebej ne izstopa, razen v tem, da je najbolj cestno usmerjen motocikel. S svojimi 17-palčnimi kolesi ne deluje prav nič terensko avanturistično, čeprav gre čisto lepo po makadamu.

Niti nima nobenega prtljažnika zadaj, ampak zgolj dva ročaja za sopotnika. Bo pa zato mali

kwak na zaviti gorski cesti pričaral vozniku nasmeš na obraz. Tam je med najbolj zabavnimi motocikli v svojem razredu!

Prvega Versysa so predstavili leta 2006, ravno v času, ko se je že drugi poslavljaval dobri stari KLE500. A težko bi rekli, da je Versys njegov naslednik. Tehnično sloni namreč na modelu ER6-n/f, s katerim si deli večji del okvirja, kolesi, zavore in dvovaljni vrstni pogonski agregat. Tako so najbolj bistvene razlike pri zadnjem delu okvirja in vzmetenju, z opazno daljšim hodom kot pri modelu ER6. Poleg tega,



Armaturna plošča letnika 2010

Zadeli so tudi z imenom, ki je sestavljanka iz besed »VERsatile SYStem«, ker bi pomenilo »vsestranski sistem«.

da so prednje vilice masivnejše, dajejo tudi možnost nastavljanja, prednapetost in povratni hod pa je možno nastavljati tudi na vzmetenju zadaj. Vzmetenje deluje trše nastavljeno kot pri konkurentih in zelo dobro opravlja svojo nalogo.

ŠESTESET KONJEV NI MALO

Karakterju motocikla je bil prilagojen tudi pogonski agregat. Tega so za Versysa nekoliko predelali in mu z drugačnimi odmičnimi gredmi in s spremenjeno mapo vbiziga, okrepili vlek v srednjem območju vrtljajev na račun ne-

koliko manjše najvišje moči. Morda se dobrih 60 konjskih moči ne sliši veliko, ima pa zato le nekaj Nm navora manj kot recimo ZX-6R iste letnika in to pri skoraj pol manj vrtljajih. V praksi je motor živahno odziven, rad se zavrti in tako deluje celo močnejši kot je na papirju. To sicer zelo radi zagovarjajo predvsem lastniki, ampak podobno so ugotavljali tudi naši fantje na našem primerjalnem testu. Prvi model je bil tako deležen še največ kritik na račun površne izdelave in nekaterih cenenih detajlov. Smo pa zadovoljno kimali nad marjetičastimi zavornimi koluti, ki so bili takrat zelo »in«.



Letnik 2008

M.A.J.
KLUB
MOTOR SPORT EQUIPMENT SERVIS ASSISTANCE



Zračni filtri



Opletene zavorne cevi

Taborska 6, 1230 Domžale
tel.: +386 1 724 80 63
fax: +386 1 724 80 64
gsm: 041 631 702
e-mail: maj.klub@siol.net



Zavorne ploščice EBC



Koluti EBC

IMAMO INTERNETNO
TRGOVINO!
www.majklub-shop.si

MAJKLUB-Shop



NAŠI VTISI S TESTA

V naši redakciji smo se z Versysom srečali dvakrat. Prvi model smo na vzporednem testu primerjali z V-Stromom in BMW-jem F650GS (Motosi št. 34). Takrat so naši fantje ugotavljali, da se Kawasaki na vseh področjih dobro odreže, ima najbolj živahen motor in se dobro pelje. Grajali so pokrčeno obliko, preveč ceneni, predvsem plastičnih detajlov in moteče vibracije. Drugih večjih zamer mu niso našli. Prenovljeni model z ABS-jem je dve leti pozneje vozil naš šef in prišel je do sklepa, da Versys nudi več kot se takemu motociklu priče. Kakšne hude graje ni bil deležen, pohvalil je udobno sedenje, spodobno vetrno zaščito in dober občutek med vožnjo, tudi pri dinamično odpeljanih ovinkih. Cenenosti in tistih poceni okrasnih plastik ni bilo zaslediti in vibracij ni nihče omenjal. Skratka, motor je s prenovo vidno dozorel.

Versys druge generacije bi bil danes torej idealen nakup. Za pol cene novega se lahko najde pet let starega, z nekaj sreče celo z ABS zavorami. Je pa to eden tistih motorjev, ki ti je zelo všeč ali pa ga sovražiš. Marsikdo je namreč Versysu očital, da ni prav lep. Predvsem na račun prednjega dela. Zato pa je oblikovno dovolj samosvoj, da ga je težko zamenjati za karkoli drugega, kar mu sam štejem kot velik plus. Tisti, ki jim je šla oblika starega Versysa najbolj na živce, bi zdaj morali biti prezadovoljni. Z zadnjo prenovo je, vsaj za moj okus, Versys zgubil večino svoje originalnosti in deluje kot kopija nečesa že vidnega. Se pa čudim, da se rabljenih tako malo prodaja, med oglasi je komaj kakšen. Zato, ker je ta hip še vrhunec sezone ali ker ga nima smisla dajati od hiše?



Še največ pripomb na kakovost izdelave leti na zvere in površinsko obdelavo okvirja, saj se tu rada pokaže rja. To je rezultat selitve proizvodnje na Tajsko in varčevanja. Na Tajskem Kawasaki proizvaja že polovico vseh motociklov.

PRVA PRENOVA JE SLEDILA LETU 2010.

Takrat je Versys dobil nov videz, z novim prednjim delom in novim dvojnimi žarometom, nova pa je bila tudi LED zadnja luč. Deležen je bil še nekaj manjših vizualnih popravkov, kot so izboljšana in večja stranska ogledala, recimo. Za več udobja so nekoliko povečali tristopenjsko nastavljiv prednji vizir, sedež pa je dobil kakovostnejšo prevleko in nekoliko drugačno pozicijo sedenja za sopotnika.

Tehnično ga niso bistveno spreminjali, so se po posvetili predvsem kakovostnejši končni izdelavi in zmanjšanju vibracij. Prav vibracije so bile največkrat izrečena kritika prvemu modelu. Tako so pri prenovljenem modelu spremenili vpetje agregata v okvir z gumijastimi elementi, podobno pa so bile dodelane tudi stopalke, ki tako prenašajo manj vibracij iz okvirja na voznikove noge.

Na seznam dodatne opreme so dodali 12 V vtičnico, gretje ročk, ščitnike rok ipd. Tretja generacija Versysa je bila predstavljena na Intermotu 2014, kjer so razkrili povsem novo podobo Versysa za leto 2015.

Prenova je prinesla nov prednji del z novimi lučmi, z višjim vizirjem in novo armaturno ploščo in večjo posodo za gorivo. Tudi tehnika je bila deležna precejšnjih izboljšav, spremenjen je bil okvir z novim zadnjim delom, agregatu so za pet konjskih moči dvignili moč, izboljšali pa so tudi vzmetenje z daljšimi prednjimi vilicami Showa. Zadnji amortizer je dobil dostopnejše kolesce za nastavitvev v stilu velikega brata Versysa 1000. Nove in zmogljivejše so zavore, z drugimi prednjimi čeljustmi in z večjim zadnjim kolutom. Izboljšan in lažji pa je tudi sistem ABS. Seveda je bogatejši tudi spisek dodatne opreme.

Prenova je prinesla nov prednji del z novimi lučmi, z višjim vizirjem in novo armaturno ploščo in večjo posodo za gorivo. Tudi tehnika je bila deležna precejšnjih izboljšav, spremenjen je bil okvir z novim zadnjim delom, agregatu so za pet konjskih moči dvignili moč, izboljšali pa so tudi vzmetenje z daljšimi prednjimi vilicami Showa. Zadnji amortizer je dobil dostopnejše kolesce za nastavitvev v stilu velikega brata Versysa 1000. Nove in zmogljivejše so zavore, z drugimi prednjimi čeljustmi in z večjim zadnjim kolutom. Izboljšan in lažji pa je tudi sistem ABS. Seveda je bogatejši tudi spisek dodatne opreme.



EUROTON YUASA AKUMULATOR
Kislinski akumulator – od 49,90 € z ddd

EUROTON PHILIPS OSRAM
ŽARNICE
Žarnica H7 Xtreme Vision Moto od 10,90 € z ddd
Žarnica H7 City Vision Moto od 7,90 € z ddd

EUROTON NGK DENSO
SVEČKE
Vžigalna svečka od 14,20 € z ddd / kos

EUROTON MOTUL IPONE
OLJE
Motorno olje 10w40 4 l + 1 l gratis od 39,55 €
Zavorno olje DOT4 500 ml od 9,72 € z ddd

EUROTON REMUS
ŠPORTNI IZPUH
Na žalost je Remus ukinil proizvodnjo izpušnega sistema za ta motocikel.

EUROTON DUNLOP
PNEVMATIKE
SPMAX ROADSMART II 120/70R17 (58W)
TL - 103 € z ddd
SPMAX ROADSMART II 160/60ZR17 (73W)
TL - 154 € z ddd

EUROTON MANN FILTER HIFLOFILTRO
FILTRI
Oljni filter – od 9,90 € z ddd
Zračni filter – od 9,90 € z ddd

AMORTIZER
SERVIS AMORTIZERJEV ZA MOTOCIKLE
od 110 € z ddd

KAKO JE Z RABLJENIM?

V slabih desetih letih, od kar je Versys na

trgu, se je izkazal za zanesljiv, trpežen in za vzdrževanje nezahteven stroj. Prenekateri la-

Opazili smo med oglasi

Kawasaki Versys 650, letnik 2009, črne barve, 45.000 prevoženih kilometrov, ABS zavore, odlično ohranjen, redno servisiran. Cena: 3.300 EUR, zasebna prodaja

Kawasaki Versys 650, letnik 2010, kovinsko oranžne barve, 24.000 prevoženih kilometrov, 2. lastnik, nove gume, servisiran na pooblaščenem servisu, vsi računi servisov. Cena: 3.800 EUR, zasebna prodaja

Kawasaki Versys 650, letnik 2008, kovinsko zelene barve, 19.000 prevoženih kilometrov, potrjena servisna knjiga, nepoškodovan. Cena: 3.900 EUR, trgovec

stniki so ga uporabljali za resno nabiranje popotniških kilometrov in tako ima kakšen Versys že šestmestno številko na števcu prevoženih kilometrov. Kaže, da resne napake in okvare niso značilne za ta motor. Prvi modeli so imeli podobno kot ER6 težave z zvari na okvirju. Zaradi nenatančne izdelave in prevelike zračnosti pri vpetju agregata na okvir, je na zvaru med okvirjem in zgornjim nosilcem pogonskega stroja prišlo do napetosti in zvar je lahko popustil. Dobra in poceni rešitev je vgradnja distančne podložke med okvir in agregat. Kritični zvari pa naj bi bili na desni strani okvirja. Ob



TEHNIČNI PODATKI KAWASAKI KLE650 VERSYS (2007)

- **Barve:** črna, modra, srebrna, rumena, rdeča ...
- **Moč:** 45 kW (64 KM) pri 8.000/min
- **Navor:** 61 Nm pri 6.800/min
- **Motor:** 2-valjni vrstni – vodno hlajeni – 4 ventili na valj
- **Vrtina x gib:** 83 x 60 mm
- **Prostornina:** 649 ccm
- **Kompresija:** 10,6 : 1
- **Dovod goriva:** vbrizg
- **Sklopka:** veččamelna v oljni kopeli
- **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga
- **Okvir:** obodni jekleni cevni
- **Vzmetenje, spredaj:** teleskopske vilice USD, premer 41 mm; **zadaj:** aluminijaste vilice, stransko vpet blažilnik, nastavljiva prednapetost vzmeti in hidravlika raztega
- **Gume:** 120/70-17 in 160/60-17
- **Zavore, kolutne, spredaj:** 2 x 300 mm, 2-batna čeljust; **zadaj:** 1 x 220 mm, 1-batna čeljust
- **Medosna razdalja:** 1.415 mm
- **Kot glave:** 25°
 - **Višina sedeža:** 835 mm
 - **Posoda za gorivo:** 19 l
 - **Teža:** 211 kg s tekočinami



Zavorna tekočina DOT 4

Stabilna pri visokih in nizkih temperaturah. Ni agresivna na naravno in sintetično gumo. Združljiva je z vsemi tipi zavornih gumic prve vgradnje motociklov.



Za pol cene novega se lahko najde pet let starega, z nekaj sreče celo z ABS zavorami.



Dvovaljnik je dovolj zmogljiv, trpežen in zanesljiv.



Prva serija je bila rahlo površno sestavljena, pa tudi najcenejša. Na sliki modelno leto 2009.

prvi prenovi so to napako odpravili, se pa tako kot na prvem modelu, lahko pojavlja rja na okvirju. Torej, pri nakupu je pametno največ pozornosti nameniti prav okvirju.

Pogonski stroj namreč nima nekih težav. Z leti in obrabo se lahko v redkih primerih zgodi, da odpove črpalka goriva ali pa se obrabi ležaj v zaganjaču. Na to vas opozori rožljanje ob zagonu. Nekaj težav je lahko povzročil tudi regulator napetosti in sator. Za okvaro regulatorja napetosti je očitno največkrat kriva korozija

zaradi vlage in umazanije, ki jo na regulator nameče zadnje kolo. Lastniki ugotavljajo, da je

po naknadni vgradnji zadnjega blatnika z regulatorjem mir, ker je zaščiten pred mokroto. ■

ZGODOVINA MODELA:

2006: Predstavitvev modela KLE650 Versys

2010: Prenova modela: nov oklep, novi prednja in zadnja luč, nov blatnik, izboljšana vzvratna ogledala, večji vizir, izboljššan sedež, spremenjeno vpetje agregata in stopalk, spremenjen izpušni sistem, manjši oblikovni popravki.

2014: Predstavitvev tretje generacije: nova oblika, zmogljivejši agregat, večja posoda goriva, spremenjen zadnji del okvirja, izboljšano vzmetenje, zmogljivejše zavore.